Ilta Sanomat 25.11.

Teollisuuslaitosten yhteistoimintapäätös:

Helsingin metrolle kotimainen kalusto

Kuusi teollisuuslaitosta on päättänyt työskennellä yhteistoiminnassa, jotta Helsingin metrolle voitaisiin toimittaa kotimainen kalusto.

Yhteistyöstä ovat sopineet Oy Strömberg, Suomen Kaapelitehdas, Valmet, Suomen Autoteollisuus, Lokomo ja Tampella.

Asiasta annettiin myöhään eilisiltana seuraava tiedonanto:

Helsingin metron rakentamissuunnitelmat ovat edistyneet sille asteelle, että ensimmäisen rakennusvaiheen toteuttaminen on näköpiirissä. Kotimainen teollisuus on jo parin vuoden ajan Helsingin kaupungin tilauksesta suorittanut tutkimuksia näitä suunnitelmia varten. Teollisuuden kesken on nyt käyty neuvotteluja siitä, miten maamme metalliteollisuus voi olla mukana tarjoamassa ja rakentamassa tarvittavaa kalustoa.

On ilmeistä, että Suomessa ei ole teollisuusyritystä, joka yksin voisi vastata koko toimituksesta ja on tarkoituksenmukaista, että toimitukset mahdollisimman suuressa määrin tapahtuisivat kotimaisen teollisuuden piiristä ja että siihen yhteistoiminnassa osallistuisivat ne yritykset, joiden tuotantoon tällainen valmistus luontaisesti sopii ja että metrolle näin voitaisiin toimittaa kotimainen kalusto.

Tässä tarkoituksessa ovat Oy Strömberg, Suomen Kaapelitehdas, Valmet, Suomen Autoteollisuus, Lokomo ja Tampella keskiviikkona 23. marraskuuta päättäneet toimia yhteistoiminnassa tässä asiassa.